

FLUSSVERMESSUNG HOCHRHEIN

Allererste Querprofilaufnahmen oberhalb Rheinfall mittels Echolot



Auftraggeber: Bundesamt für Umwelt BAFU
Zeitraum: Frühling 2016
Instrumentarium: Modellboot mit Echolot, Tachymeter

Projektbeschreibung:

Als Grundlage für Gefahrenkarten wurde der Hochrhein bei Neuhausen auf der Strecke von ca. 350 m bis 1.5 km oberhalb des Rheinfalls zum ersten Mal mit 15 Querprofilen vermessen. Aufgrund des absoluten Fahrverbots für bemannte Schiffe auf dieser Strecke war dieser Einsatz nur mit unserem Modellboot, welches mit einem Echolot-Sensor ausgestattet ist, möglich.

Das Modellboot mit Echolot wurde via Fernsteuerung über den bis zu 160 m breiten Rhein navigiert, während es tachymetrisch verfolgt wurde um die Positionsdaten aufzuzeichnen. Echolot- und Positionsdaten wurden bei der Auswertung kombiniert und zu Querprofilen aufbereitet. Diese wurden für den Landteil anhand von Laserscandaten, die vom Auftraggeber als Punktwolke zur Verfügung gestellt wurden, ergänzt.

Unsere Leistungen:

Messung

- Aufnahme von 15 Querprofilen mit Echolot und Tachymeter

Auswertung

- Überlagerung von Echolot- und Tachymeter-Daten, Berechnung Querprofil-Landteil aus Laserscandaten

QS

- Plausibilitätskontrolle